

At: Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu

Dyddiad: 18 Medi 2014

Rhif Union: 01824 712568

ebost: dcc\_admin@denbighshire.gov.uk

Annwyl Gyngorydd

Fe'ch gwahoddir i fynychu cyfarfod y **PWYLLGOR TRWYDDEDU, DYDD MERCHER, 24 MEDI 2014 am 9.30 am yn SIAMBR Y CYNGOR, NEUADD Y SIR, RHUTHUN.**

Yn gywir iawn

G Williams  
Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democraidaidd

## **AGENDA**

### **RHAN 1 – ESTYNNIR GWAHODDIAD I'R WASG A'R CYHOEDD FYNYCHU'R RHAN HON O'R CYFARFOD**

#### **1 YMDDIHEURIADAU**

#### **2 DATGAN CYSYLLTIAD** (Tudalennau 7 - 8)

Dylai'r Aelodau ddatgan unrhyw gysylltiad personol neu sy'n rhagfarnu mewn unrhyw fusnes a nodwyd i'w ystyried yn y cyfarfod hwn.

#### **3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD**

Rhybudd o eitemau y dylid, ym marn y Cadeirydd, eu hystyried yn y cyfarfod fel materion brys yn unol ag Adran 100B (4) Deddf Llywodraeth Leol, 1972.

#### **4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF** (Tudalennau 9 - 16)

Derbyn cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 11 Mehefin 2014 (copi ynghlwm).

#### **5 POLISI A GWEITHDREFN PWYNTIAU COSB DIWYGIEDIG ARFAETHEDIG** (Tudalennau 17 - 30)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn cyflwyno Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig i'w cymeradwyo.

**6 IS-DDEDDFAU CERBYDAU HACNI DIWYGIEDIG ARFAETHEDIG**  
(Tudalennau 31 - 38)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn cyflwyno Is-ddeddfau diwygiedig sy'n ymwneud â rheoleiddio Cerbydau Hacni i'w cymeradwyo ar gyfer ymgynghoriad.

**7 COD YMDDYGIAD DA ARFAETHEDIG AR GYFER CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT** (Tudalennau 39 - 44)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn cyflwyno Cod Ymddygiad Da arfaethedig ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cerbydau Hurio Preifat i'w gymeradwyo ar gyfer ymgynghoriad.

**8 COD GWISG DIWYGIEDIG ARFAETHEDIG AR GYFER CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT** (Tudalennau 45 - 48)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn cyflwyno Cod Gwisg diwygiedig ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cerbydau Hurio Preifat i'w gymeradwyo ar gyfer ymgynghoriad.

**9 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU 2014/15**  
(Tudalennau 49 - 50)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn cyflwyno rhaglen gwaith i'r dyfodol y pwyllgor i'w gymeradwyo.

**RHAN 2 - MATERION CYFRINACHOL**

Argymhellir, yn unol ag Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, bod y Wasg a'r Cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod tra bydd yr eitem(au) busnes canlynol yn cael eu trafod oherwydd ei bod yn debygol y bydd gwybodaeth eithriedig yn cael ei datgelu, fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 a 14, Rhan 4 Atodlen 12A o'r Ddeddf.

**10 GOLLYNGIAD O OFYNIAD I ARDDANGOS PLATIAU RHIF CERBYD HURIO PREIFAT** (Tudalennau 51 - 60)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau benderfynu ar gais ar gyfer gollyngiad o'r gofyniad i arddangos platiau rhif ar Gerbyd Hurio Preifat.

**11 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HURIO PREIFAT - YMGEISYDD RHIF 051260** (Tudalennau 61 - 70)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau benderfynu ar gais am drwydded i yrru cerbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 051260.

**12 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - GYRRWR RHIF 00327** (Tudalennau 71 - 88)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau adolygu trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat o ran Gyrrwr Rhif 00327.

**13 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - GYRRWR RHIF 045728** (Tudalennau 89 - 102)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau adolygu trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat o ran Gyrrwr Rhif 045728.

**AELODAETH**

**Y Cynghorwyr**

Cefyn Williams (Cadeirydd)

Barry Mellor (Is-Gadeirydd)

Joan Butterfield

Pat Jones

William Cowie

Win Mullen-James

Richard Davies

Peter Owen

Stuart Davies

Arwel Roberts

Hugh Irving

**COPIAU I'R:**

Holl Gynghorwyr er gwybodaeth  
Y Wasg a'r Llyfrgelloedd  
Cynghorau Tref a Chymuned

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

**PWYLLGOR TRWYDDEDU  
GWEITHDREFN ER MWYN PENDERFYNU AR GEISIADAU AM  
DRWYDDEDAU GYRWYR CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO  
PREIFAT AC ADOLYGU GYRWYR TRWYDDEDIG PRESENNOL**

CAM	DISGRIFIAD
1.	Dylai'r Cadeirydd groesawu a chyflwyno'r ymgeisydd/deilydd y drwydded i bawb sy'n bresennol.
2.	Dylai'r Cyfreithiwr ofyn i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded i gadarnhau ei fod/bod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r Pwyllgor. Os yw'r ymgeisydd yn ateb yn gadarnhaol, dylid symud ymlaen at gam 4.
3.	Pe digwydd i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ddweud nad yw wedi derbyn yr adroddiad, yna dylid cyfarch y mater yn awr. Gallai'r Aelodau fod eisiau ystyried gohirio'r mater, am gyfnod byr, er mwyn i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded gael cyfle i ddarllen yr adroddiad.
4.	Dylai Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (neu gynrychiolydd ar ei ran) gyflwyno'r cais/adolygiad yn fras
5.	Gofynnir i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded gyflwyno ei achos/hachos  Gall yr ymgeisydd/deilydd y drwydded alw unrhyw dyst y mae'n eu dewis i gefnogi ei gais/chais, a dylid rhoi rhybudd ymlaen llaw i'r Swyddogion Trwyddedu ynglŷn â hynny.
6.	Gall Aelodau'r Pwyllgor holi'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ac /neu ei dystion ei thystion.
7.	Gwahoddir swyddogion technegol i gyflwyno unrhyw ganfyddiadau (Gorfodaeth Trwyddedu/Cymunedol, Tîm Cyswllt Cyntaf (y Gwasanaethau Cymdeithasol), Cludiant Ysgolion.)
8.	Gall Aelodau'r Pwyllgor ac yna'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ofyn cwestiynau i'r swyddogion technegol
9.	Gwahoddir yr ymgeisydd/deilydd y drwydded i gyflwyno sylwadau i gloi, os ydynt yn dymuno gwneud hynny.
10.	Gofynnir i'r canlynol adael y cyfarfod tra trafodir y cais/yr adolygiad gan yr Aelodau - yr ymgeisydd/deilydd y drwydded, pob trydydd parti, Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd, swyddogion technegol.  DS yr unig rai a ddylai fod yn weddill yw – Aelodau'r Pwyllgor, cyfieithydd, cynghorydd cyfreithiol y pwyllgor a'r sawl sy'n cymryd y cofnodion.

11.	Dylai aelodau'r pwyllgor roi ystyriaeth i'r cais/adolygiad gan roi cyfrif am y dystiolaeth a glywyd.
12.	Pe bai'n angenrheidiol i Aelodau'r Pwyllgor alw unrhyw barti yn eu holau i'w holi neu i ofyn iddynt ddarparu rhagor o wybodaeth neu egluro rhywbeth, gwahoddir pawb a fydd wedi ymneilltuo o'r cyfarfod yn eu holau. Wedi i'r cwestiwn (cwestiynau) gael eu hateb gofynnir i bob trydydd parti ymneilltuo unwaith eto er mwyn i'r Aelodau gael ystyried y dystiolaeth i gyd.
13.	Pan fo'r Aelodau wedi dod i benderfyniad, gelwir yr holl bartïon yn eu holau a chaiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded wybod beth yw penderfyniad yr Aelodau gan y Cadeirydd.
14.	Bydd y Cadeirydd yn rhoi gwybod i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded o'r penderfyniad y daethpwyd iddo. Bydd hyn yn cynnwys unrhyw amodau neu gosbau sydd wedi eu gosod. Os oes angen, dylai Cyfreithiwr y Cyngor gyflwyno eglurhad pellach ynglŷn â'r penderfyniad a'i oblygiadau i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded.
15.	Os mai'r penderfyniad yw gwrthod neu os oes penderfyniad i atal neu ddirymu, dylai Cyfreithiwr y Cyngor roi gwybod i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded am yr hawl i apelio i Lys Ynadon (bydd y llythyr penderfyniad hefyd yn cynnwys y manylion hyn).
16.	Ar gyfer gyrrwr sydd eisoes wedi ei drwyddedu (a bod y drwydded wedi ei rhoi gan Sir Ddinbych), a bod penderfyniad y Pwyllgor yn ymwneud ag atal neu ddirymu'r drwydded bresennol, gall yr Aelodau wneud hynny naill ai o dan:  1. Adran 61 (2A) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. 2. Adran 61 (2B) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Daw'r penderfyniad hwn i rym YN SYTH ac ni ellir ei ddefnyddio ond pan fo'r sail dros atal/dirymu yn fater sy'n ymwneud â diogelwch y cyhoedd.  Bydd y Cyfreithiwr yn esbonio goblygiadau'r penderfyniad wrth ddeilydd y drwydded.
17.	Caiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded ei hysbysu o'r penderfyniad yn ysgrifenedig cyn gynted ag y bo'r ymarferol bosibl.
18.	Caiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded ei wahodd/gwahodd i drafod unrhyw fater y mae'n ansicr yn ei gyloch gyda Swyddogion Trwyddedu yn dilyn y Pwyllgor.

Cod Ymddygiad Aelodau

**DATGELU A CHOFRESTRU BUDDIANNAU**

Rwyf i,  
(enw)

\*Aelod /Aelod cyfetholedig o  
(\*dileuer un)

**Cyngor Sir Ddinbych**

**YN CADARNHAU** fy mod wedi datgan buddiant **\*personol / personol a sy'n rhagfarnu** nas datgelwyd eisoes yn ôl darpariaeth Rhan III cod ymddygiad y Cyngor Sir i Aelodau am y canlynol:-  
(\*dileuer un)

Dyddiad Datgelu:

Pwyllgor (nodwch):

Agenda eitem

Pwnc:

Natur y Buddiant:

Llofnod

Dyddiad

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



## PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Ty Russell, Y Rhyl, Dydd Mercher, 11 Mehefin 2014 am 9.30 am.

## YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Joan Butterfield, Bill Cowie, Richard Davies, Stuart Davies, Hugh Irving, Pat Jones, Barry Mellor, Win Mullen-James, Peter Owen, Arwel Roberts a Cefyn Williams

**Arsylwyr:** Y Cyng. Meirick Davies

## HEFYD YN BRESENNOL

Prif Gyfreithiwr (AL), Swyddogion Trwyddedu (NJ a JT), Uwch Swyddog Gorfodaeth Diogelwch Cymunedol (TWE) a Gweinyddwr y Pwyllgor (KEJ)

Mynychodd y Rheolwr Polisi Cynllunio (AL) a'r Swyddog Cynllunio (CM) ar gyfer Eitem 7 ar y Rhaglen.

### 1 YMDDIHEURIADAU

Ni chafwyd unrhyw ymddiheuriadau.

### 2 PENODI CADEIRYDD

Yn unol â'r broses benodi roedd datganiadau ysgrifenedig wedi eu paratoi ar gyfer y pwyllgor gan y Cynghorwyr Barry Mellor a Cefyn Williams ar gyfer swydd Cadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu ar gyfer 2014/15. Cynigiodd y Cynghorydd Joan Butterfield y dylid penodi'r Cynghorydd Barry Mellor yn Gadeirydd, ac fe'i heiliwyd gan y Cynghorydd Pat Jones. Cynigiodd y Cynghorydd Stuart Davies y dylid penodi'r Cynghorydd Cefyn Williams yn Gadeirydd, ac fe'i eiliwyd gan y Cynghorydd Peter Owen. Yn dilyn pleidlais a gynhaliwyd yn unol â Rheol Sefydlog Rhif 14.4, -

***PENDERFYNWYD - y dylid penodi'r Cynghorydd Cefyn Williams fel Cadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu am y flwyddyn nesaf.***

### 3 PENODI IS-GADEIRYDD

Gwahoddodd y Cadeirydd enwebiadau ar gyfer Is-gadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu ar gyfer 2014/15. Cynigiodd y Cynghorydd Joan Butterfield y dylid penodi'r Cynghorydd Barry Mellor yn Is-gadeirydd, ac fe'i heiliwyd gan y Cynghorydd Pat Jones. Felly -

***PENDERFYNWYD - y dylid penodi'r Cynghorydd Barry Mellor fel Is-Gadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu am y flwyddyn nesaf.***

### 4 DATGAN CYSYLLTIAD

Datganodd y Cynghorydd Cefyn Williams gysylltiad personol yn Eitem 12 ar y Rhaglen - Cais am Drwydded Gyrrwr Cerbyd Hacni a cherbydau Hurio Preifat gan ei fod yn adnabod yr ymgeisydd o dan sylw.

## **5 MATERION BRYN FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD**

Ni chafwyd unrhyw faterion brys.

## **6 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF**

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 5 Mawrth 2014.

***PENDERFYNWYD y dylid derbyn a chadarnhau cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 5 Mawrth 2014 fel cofnod cywir.***

## **7 CANLLAWIAU CYNLLUNIO ATODOL DRAFFT – SIOPAU TECAWÊ POETH**

Cyflwynodd y Rheolwr Polisi Cynllunio a Swyddog Cynllunio adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddisbarthwyd yn flaenorol) yn gofyn am farn yr aelodau ar y ddogfen drafft Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) ar siopau tecawê poeth cyn ei gyflwyno i'r Pwyllgor Cynllunio ac ymgynghoriad cyhoedd. Roedd Aelodau o'r Grŵp Llywio Aelodau Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) wedi gofyn i'r canllawiau gael eu cyflwyno i'r Pwyllgor Trwyddedu o ystyried y cysylltiadau clir â thrwyddedu.

Hysbyswyd yr Aelodau o'r angen i ddiweddarau'r CCA presennol yn dilyn mabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol ym mis Mehefin 2013. Yn dilyn adolygiad o'r canllawiau penodol hyn mae rhai mân newidiadau wedi eu cynnig ond y prif newid oedd y cynnig i gyflwyno cyfyngiad ar siopau tecawê poeth newydd o fewn 400m i unrhyw ffin ysgol. Ymhelaethodd y swyddogion ar ystyriaethau eraill o fewn y ddogfen a oedd o ddiddordeb arbennig i drwyddedu a phwysleisiwyd y byddai'r canllawiau ond yn berthnasol i geisiadau cynllunio newydd ac ni fyddai'n effeithio ar eiddo tecawê poeth presennol.

Wrth ystyried y canllawiau drafft roedd y drafodaeth yn canolbwyntio ar y canlynol -

- Roedd y pwyllgor yn cefnogi'r cynnig i gyflwyno parth gwahardd ger ysgolion ac roedd yn awyddus i'r cyfyngiad hwn gael ei ymestyn i fusnesau bwyd poeth symudol gyda mwy o reolaeth dros fasnachwyr symudol yn gyffredinol a gorfodaeth rhagweithiol. Eglurodd swyddogion y gyfraith ynglŷn â llywodraethu masnachwyr symudol gan gynghori na ellid eu rheoleiddio drwy'r fecanwaith gynllunio ond trwy Caniatâd Masnachu ar y Stryd a Thrwyddedau Pedleriaid. Cytunwyd y dylid cyfeirio at fasnachu ar y stryd o fewn y canllawiau gan egluro'r meysydd hynny o gyfrifoldeb a rheolaeth. Fodd bynnag, roedd pryderon yn parhau na ellid ymarfer rheolaethau digonol dros fasnachwyr penodol a oedd yn syrthio y tu allan i awdurdodaeth ddeddfwriaethol y Cyngor
- adroddodd yr aelodau ar broblemau traffig a pharcio a geir ger siopau tecawê poeth sefydledig a diffyg gorfodaeth a darparodd y swyddogion sicrwydd y

byddai ymgynghori gyda Phrifyrdd yn ffurfio rhan o'r broses gynllunio ar gyfer ceisiadau newydd

- cyfeiriwyd at baragraff 6.7 ynghylch sbwriel a theimlai'r aelodau y dylid cryfhau'r mesurau hynny a'u gwneud yn orfodol os yn bosibl.

Dywedodd y Rheolwr Polisi Cynllunio y byddai sylwadau'r aelodau yn cael eu rhoi gerbron y Pwyllgor Cynllunio ym mis Gorffennaf wrth ystyried y ddogfen ddrafft. Ychwanegodd y byddai aelodau yn cael cyfle pellach i wneud sylwadau yn ystod y cyfnod ymgynghori ffurfiol.

***PENDERFYNWYD, yn amodol ar y sylwadau uchod, y dylid derbyn a nodi'r ddogfen Canllawiau Cynllunio Atodol drafft ar siopau tecawê poeth.***

### **Gwahardd y wasg a'r cyhoedd**

***PENDERFYNWYD dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 ac 14 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.***

### **8 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - YMGEISYDD RHIF 051261**

[Daethpwyd â'r eitem hon yn ei blaen ar y rhaglen gyda chydsyniad y Cadeirydd.]

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a gylchredwyd eisoes) ar –

- (i) cais a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 051261 i ddal trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) Nid oedd y swyddogion mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais yng ngoleuni'r wybodaeth a ddatgelwyd yn dilyn datgeliad manwl gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd ynghyd ag euogfarnau moduro a nodwyd ar Drwydded DVLA yr ymgeisydd;
- (iii) Roedd crynodeb o'r euogfarnau a ddatgelwyd wedi eu darparu a oedd yn ymwneud â nifer o droseddau sy'n rhychwantu cyfnod 1988 i 2010 gan gynnwys digwyddiadau sy'n ymwneud â throseddau traffig, meddwdod a throseddau cysylltiedig eraill ac anonestrwydd;
- (iv) polisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd colfarnau, a
- (v) gwahoddwyd yr Ymgeisydd i fod yn bresennol yn y cyfarfod i gefnogi ei gais ac ateb cwestiynau aelodau ar hynny.

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod ac yn dilyn cyflwyniadau cadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor. Darparodd y Swyddog Trwyddedu (JT) grynodedd o'r adroddiad ac eglurodd fod y

mater wedi cael ei ddwyn gerbron y pwyllgor i asesu addasrwydd yr Ymgeisydd i ddal trwydded yng ngoleuni'r collfarnau a ddatgelwyd.

Anerchodd yr Ymgeisydd y pwyllgor i gefnogi ei gais gan ymhelaethu ar ei amgylchiadau personol a symud yn ôl i'r ardal yn ddiweddar. Er gwaethaf ei gollfarnau disgrifiodd ei hun fel person da a mynegodd ei awydd i ddychwelyd at ei alwedigaeth fel gyrrwr tacsî. Ymatebodd yr Ymgeisydd i gwestiynau gan aelodau ynghylch yr anghysondeb posibl ar ei ddatgeliad o gofnod troseddol a'i ddatgeliad personol; yr amgylchiadau o gwmpas ei gollfarn mwyaf diweddar, a'i gyfleoedd cyflogaeth posibl. Hefyd gofynnodd yr Aelodau am dystiolaeth o addasrwydd yr Ymgeisydd i yrru cerbydau trwyddedig ac fe'u hysbyswyd am ei hanes cyflogaeth diweddar a rhoddwyd sicrwydd y gellid cael geirada i dystio i'w gymeriad da. Wrth wneud ei ddatganiad terfynol gobeithiodd yr Ymgeisydd ei fod wedi ateb cwestiynau'r aelodau i'w bodlonrwydd ac y byddai'n cael y cyfle i brofi ei hun fel gyrrwr tacsî.

Ar y pwynt hwn torrodd y pwyllgor i ystyried yr achos a -

***PENDERFYNWYD*** bod y cais am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan ymgeisydd rhif 051261 yn cael ei roi.

Dyma oedd y rhesymau am benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Ystyriodd yr Aelodau'r adroddiad a'r ymatebion a ddarparwyd gan yr Ymgeisydd i gwestiynau. Gwelodd y pwyllgor yr Ymgeisydd i fod yn ddilys yn ei ymatebion a derbyniwyd ei sicrwydd ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol ac o ganlyniad ystyriwyd iddo fod yn berson addas a phriodol i ddal trwydded. Yng ngoleuni ei gollfarnau blaenorol rhoddwyd rhybudd i'r Ymgeisydd ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

Felly cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

[Roedd y Cynghorydd Stuart Davies am i nodyn gael ei wneud iddo bleidleisio yn erbyn y penderfyniad uchod.]

## **SESIWN AGORED**

Ar ôl cwblhau trafod y materion uchod, parhaodd y cyfarfod mewn sesiwn agored.

### **9 POLISI A GWEITHDREFN DDIWYGIEDIG PWYNTIAU COSB ARFAETHEDIG**

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) yn cyflwyno Polisi Pwyntiau Cosb diwygiedig a gweithdrefn i'w cymeradwyo. [Nid oedd y cynllun pwyntiau cosb presennol wedi cael ei roi ar waith yn dilyn ei gymeradwyo oherwydd pryderon ar y pryd ynghylch dilysrwydd cynlluniau o'r fath.]

Soniodd swyddogion am faterion cyfreithiol o weithredu system pwyntiau cosb a'r angen i sicrhau nad oedd y cynllun yn cael gwared ar ddisgresiwn yr awdurdod ac yn caniatáu ar gyfer proses apelio briodol. Roedd y polisi yn anelu at wella safonau

yn y sector cerbydau hacni a hurio preifat a gweithio ar y cyd ag opsiynau gorfodaeth eraill i nodi'r unigolion hynny a oedd yn ymddwyn dro ar ôl tro mewn modd, pe cânt eu hystyried yn eu cyfanrwydd, a oedd yn dangos oeddent yn addas a phriodol i ddal trwydded. Cynhaliwyd ymgynghoriad ac roedd barn yr ymatebwyr wedi cael eu crynhoi yn yr adroddiad a'i ystyried wrth lunio'r ddogfen derfynol. Roedd yr ymatebwyr hynny hefyd wedi cael eu gwahodd i fynychu'r cyfarfod. Roedd y Cynghorydd Stuart Davies yn credu dylid ymgynghori â'r pwyllgor ar faterion polisi a chynigion cyn y sector trwyddedig a phartïon eraill sydd â diddordeb.

Croesawodd yr Aelodau gyflwyno'r cynllun pwyntiau cosb fel modd o wella ymddygiad a chodi safonau, ond roeddent yn awyddus i sicrhau bod y cynllun yn deg, yn enwedig o ran dyrannu pwyntiau cosb, a gofynnwyd am sicrwydd yn hynny o beth. Cadarnhaodd y swyddogion fod y cynllun yn debyg i'r rhai a weithredir gan awdurdodau lleol eraill a gofynnwyd am gyngor gan James Button, Cyfreithiwr ar resymoldeb graddfa'r pwyntiau. Byddai pwyntiau yn cael eu dyrannu yn briodol yn dibynnu ar amgylchiadau'r drosedd.

Ar wahoddiad y Cadeirydd, anerchodd Mr Les Peake, Coastline Taxis y pwyllgor yn mynegi cefnogaeth ar gyfer y cynllun ar yr amod ei fod yn cael ei weithredu a'i blismona'n briodol. Ychwanegodd er mwyn cynnal safonau cerbydau byddai angen gwahardd codi ffi isel iawn am deithiau. Dywedodd Mr Ian Armitage a Mr Gareth Jones eu bod yn cynrychioli barn nifer o yrwyr trwyddedig yn y Rhyl. Tynnwyd sylw at y cynnydd yn y nifer o achosion o dorcyfraith a oedd yn ddarostyngedig i gosb o dan y cynllun newydd (o 28 i 58) ac er bod y rhan fwyaf o'r cynigion yn cael eu cefnogi, roedd nifer fechan yn peri pryder. O bryder arbennig oedd y diffyg darpariaeth ar gyfer egwylliau toiled gyda gyrwyr tacsï yn cael eu cosbi am adael eu cerbyd heb oruchwyliaeth ar ranc tacsï. Eglurodd swyddogion ei fod yn drosedd i adael cerbyd heb oruchwyliaeth ar ranc a bod y cynnig yn ceisio mynd i'r afael â gyrwyr a oedd yn cymryd mantais o ranciau yn y gorffennol ac wedi gadael eu cerbydau i fynd i siopa. Byddai ymagwedd synnwyr cyffredin yn cael ei chymryd i ddyrannu pwyntiau yn yr holl amgylchiadau.

Yn wyneb y pryderon a godwyd gan y sector tacsï a'r ymateb gwael i'r ymgynghoriad, roedd yr aelodau'n teimlo bod y cynigion angen ystyriaeth fwy manwl pellach cyn i'r polisi terfynol gael ei gymeradwyo. O ganlyniad, -

***PENDERFYNWYD*** bod cyfarfod arbennig yn cael ei alw i ystyried Gweithdrefn a Chynllun Pwyntiau Cosb yn fanwl gan gymryd i ystyriaeth y fasnach tacsï a hurio preifat.

Ar yr amser hwn (11.00 a.m.) cafwyd egwyl ar gyfer lluniaeth.

## **10 POLISI DEFNYDD BWRIEDIG CERBYDAU HACNI ARFAETHEDIG**

Cyflwynodd y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd adroddiad (a ddosbarthwyd yn flaenorol) yn cyflwyno Polisi Defnydd Arfaethedig Cerbydau Hacni i'w gymeradwyo i'r Cyngor Llawn ei fabwysiadu.

Tynnwyd sylw at yr anawsterau sy'n gysylltiedig â cherbydau hacni a drwyddeddir gan awdurdod sy'n gwneud gwaith hurio preifat y tu allan i ardal y cyngor hwnnw, yn enwedig ar gyfer swyddogion sy'n cyflawni dyletswyddau cydymffurfio a gorfodaeth. Roedd Panel Technegol Trwyddedu Cyfarwyddwyr Diogelu'r Cyhoedd Cymru (DPPW) yn cydnabod goblygiadau diogelwch cerbydau sy'n gweithredu yn bennaf yn y modd hwn ac argymell polisi i'w fabwysiadu gan bob awdurdod lleol yng Nghymru i sicrhau dull cyson a thryloyw ledled Cymru wrth benderfynu ar y defnydd arfaethedig o gerbydau hacni. Ni chafwyd unrhyw wrthwynebiadau i'r polisi arfaethedig yn dilyn ymgynghori.

Er eu bod yn derbyn y polisi, amlygodd yr aelodau broblemau gyda'i orfodaeth a'i weithrediad, yn enwedig o ran canfod gwir fwriad yr Ymgeiswyr ar gyfer gweithredu o dan delerau'r drwydded a'r ddibyniaeth ar y sicrwydd a ddarperir ganddyn nhw yn y cyswllt hwnnw. Gofynnwyd am i'r pwynt hwn gael ei wneud i'r Panel Technegol Trwyddedu DPPW fel awdur y polisi. Teimlai'r Aelodau hefyd y dylai perchnogion cerbydau hacni sy'n torri'r polisi gael eu trin yn llym.

**PENDERFYNWYD** bod y Polisi Defnydd Arfaethedig o Gerbydau Hacni yn cael ei gefnogi a'i argymell i'r Cyngor Llawn i'w fabwysiadu.

## **11 POLISI PERTHASEDD COLLFARNAU DIWYGIEDIG ARFAETHEDIG AR GYFER GWEITHREDWYR A GYRWYR CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) yn cyflwyno Polisi Perthnasedd diwygiedig o Bolisi Collfarnau ar gyfer gyrrwyr a gweithredwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat i'w gymeradwyo.

Mae awdurdodau lleol yng Nghymru wedi bod yn adolygu'r canllawiau mewn perthynas â cholffarnau perthnasol ac wedi penderfynu trwy'r Panel Technegol Trwyddedu Cyfarwyddwyr Diogelu'r Cyhoedd Cymru (DDPW) i argymell canllawiau wedi'u diweddarau yn berthnasol i sefyllfaoedd cyfredol sy'n codi o ran trwyddedu tacsis. Argymhellodd y DPPW i'r polisi gael ei fabwysiadu gan yr holl awdurdodau lleol Cymru i sicrhau dull cyson a thryloyw ledled Cymru wrth benderfynu a yw ymgeisydd neu ddeiliad trwydded presennol yn berson addas a phriodol i ddal trwydded cerbyd hacni neu drwydded gyrrwr/ gweithredwr hurio preifat. Er y byddai swyddogion ac aelodau yn ystyried y canllawiau byddai pob achos yn cael ei ystyried yn ôl ei deilyngdod unigol a pan fo'r amgylchiadau'n mynnu gallai'r swyddog / pwyllgor wyro oddi wrth y canllawiau. Ni chafwyd unrhyw wrthwynebiadau i'r polisi arfaethedig yn dilyn ymgynghori.

Roedd yr aelodau'n fodlon derbyn y polisi diwygiedig a -

**PENDERFYNWYD** bod y Polisi Collfarnau Cerbydau Hacni a Hurio Preifat diwygiedig fel y nodir yn Atodiad B i'r adroddiad yn cael ei gymeradwyo.

## **12 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU 2014/15**

Cyflwynwyd adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd yn flaenorol) ar raglen gwaith i'r dyfodol y Pwyllgor Trwyddedu a nododd yr Aelodau ddau newid bach.

Awgrymodd y Cynghorydd Joan Butterfield fod y Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig yn cael ei drefnu ar gyfer cyfarfod y pwyllgor ym mis Medi.

**PENDERFYNWYD** cymeradwyo Rhaglen Waith y Pwyllgor Trwyddedu.

### **Gwahardd y wasg a'r cyhoedd**

***PENDERFYNWYD dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 ac 14 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.***

### **13 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - YMGEISYDD RHIF 051260**

[Datganodd y Cynghorydd Cefyn Williams gysylltiad personol a gadawodd y cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitem hon. Cymerodd y Cynghorydd Barry Mellor (Is-Gadeirydd) y Gadair.]

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd eisoes) ar –

- (i) cais a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 051260 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) Nid oedd y swyddogion mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais yng ngoleuni'r wybodaeth a ddatgelwyd yn dilyn datgeliad manwl gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd;
- (iii) Roedd crynodeb o'r euogfarnau a ddatgelwyd wedi eu darparu a oedd yn ymwneud â nifer o droseddau sy'n rhychwantu cyfnod 1965 i 1995 gan gynnwys digwyddiadau sy'n ymwneud â dwyn, troseddau traffig, meddwdod a throseddau cysylltiedig eraill ac anonestrwydd;
- (iv) polisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd colffarnau, a
- (v) gwahoddwyd yr Ymgeisydd i fod yn bresennol yn y cyfarfod i gefnogi ei gais ac ateb cwestiynau aelodau ar hynny.

Dywedwyd wrth yr aelodau nad oedd yr Ymgeisydd yn bresennol ond roedd wedi cyflwyno llythyr (a ddsbarthwyd yn y cyfarfod) i gefnogi ei gais. Nid oedd y llythyr yn egluro absenoldeb yr Ymgeisydd. Yn dilyn ystyried y cais, cytunodd yr aelodau ohirio'r cais tan gyfarfod nesaf y pwyllgor i roi cyfle pellach i'r Ymgeisydd i fod yn bresennol.

**PENDERFYNWYD** bod y cais am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan ymgeisydd rhif 051260 yn cael ei ohirio tan gyfarfod nesaf y pwyllgor.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.40 a.m.



<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	24 Medi 2014
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) <a href="mailto:trwyddedu@sirddinbych.gov.uk">trwyddedu@sirddinbych.gov.uk</a> 01824 706451
<b>TESTUN:</b>	Polisi a Gweithdrefn Diwygiedig Pwyntiau Cosb Arfaethedig

## 1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 Cyflwyno Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig i'r Aelodau i'w ystyried.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 I'r Aelodau ystyried cymeradwyo polisi a gweithdrefn pwyntiau cosb diwygiedig i sicrhau gwelliannau pellach mewn safonau ar gyfer Perchnogion Cerbydau Hacni, Gyrwyr a Cherbydau a Gweithwyr, Gyrwyr a Cherbydau Hurio Preifat.

## 3. GWYBODAETH GEFNDIR

- 3.1 Bydd yr Aelodau'n ymwybodol fod Swyddogion wedi cyflwyno Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig yng nghyfarfod diwethaf y Pwyllgor ym mis Mehefin (gellir gweld cofnodion y cyfarfod gyda phapurau'r pwyllgor). Yn wyneb y pryderon a godwyd gan y sector tacsis a'r ymateb gwael i'r ymgynghoriad, roedd yr aelodau'n teimlo bod y cynigion angen ystyriaeth fwy manwl pellach cyn i bolisi terfynol gael ei gymeradwyo.
- 3.2 Felly penderfynodd yr Aelodau i alw cyfarfod arbennig i ystyried y Cynllun a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb yn fanwl gan gymryd i ystyriaeth y fasnach tacsis a hurio preifat. Hefyd, awgrymodd un Aelod y gall y mater hwn gael ei gynnwys yng nghyfarfod nesaf y Pwyllgor ym mis Medi.
- 3.3 Ers y cyfarfod diwethaf ym mis Mehefin, mae Swyddogion wedi adolygu'r Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb, ynghyd â rhestr o doriadau/troseddau a gwnaed mân newidiadau e.e. ailgyfrif y nifer o

bwyntiau a gostwng y nifer o doriadau trwy roi rhai toriadau yn yr un grŵp lle bo'n briodol. Cefnogi cynnwys pob toriad o fewn y Polisi, mae Swyddogion hefyd wedi ychwanegu cyfiawnhad i bob toriad.

- 3.4 Ystyriwyd barn deilwyr trwydded hefyd yn dilyn gweithdy diweddar gydag Aelodau a deilwyr trwydded.
- 3.5 Er gwybodaeth i'r Aelodau nid yw'r prif bolisi a gweithdrefn ddiwygiedig wedi newid ers i'r Swyddogion ei gyflwyno ym mis Mehefin. Mae'r unig newidiadau a wnaed yn yr atodiad (rhestr o doriadau)
- 3.6 Efallai y bydd yr Aelodau'n cofio mai un o argymhellion y Swyddog (yn adroddiad Mehefin 2014) oedd diwygio'r cynllun i redeg dros gyfnod o 12 mis yn hytrach na 24 mis. Y rheswm dros yr argymhelliad hwn oedd bod y busnes yn teimlo ei fod yn annheg gan y byddai yna fwy o berygl y byddai deilwyr trwydded yn cael eu cyfeirio at y pwyllgor ac yn wynebu sancsiynau pellach.
- 3.7 Byddai'r Swyddogion nawr yn awgrymu bod yr argymhelliad hwn yn cael ei wrthdynnu oherwydd ar ôl adolygu'r cynllun, ynghyd ag Aelodau a chynrychiolwyr masnach, cydnabuwyd mai'r cylch mwyaf effeithiol fyddai un 24 mis ac mae'r pwyntiau wedi eu gosod yn briodol i'r cynllun fod fwyaf effeithiol.
- 3.8 Gellir gweld y Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig arfaethedig (ynghyd â rhestr o doriadau) yn Atodiad A.
- 3.9 Os byddai'r Aelodau o blaid cymeradwyo'r Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb, gofynnir am gyfnod gras o fis o weithredu'r cynllun i gyflwyno pwyntiau cosb. Yn ystod y cyfnod hwn, byddai Swyddogion yn rhoi tystiolaeth a chanllawiau i ddeilwyr trwydded sy'n torri'r polisi arfaethedig.

#### 4. **YMGYNGHORI**

- 4.1 Mae ymgynghoriad pythefnos pellach ar y Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig wedi'i gynnal gyda'r holl ddeilwyr trwydded. Bydd yr Aelodau'n ymwybodol eu bod wedi'u cynnwys yn yr ymgynghoriad hwnnw hefyd.
- 4.2 O ganlyniad i'r ymgynghoriad pellach, derbyniodd y Swyddogion un sylw ysgrifenedig, a welir yn Atodiad B (trafodwyd cynnwys sylwadau yn faith yn y gweithdy ac mae diwygiadau wedi eu gwneud yn unol â hynny.
- 4.3 Yn dilyn yr ymgynghoriad, gwahoddodd y Swyddogion unrhyw ddeilwyr trwydded â diddordeb i weithdy ar 24 Gorffennaf 2014, i drafod y Polisi a

Gweithdrefn Pwyntiau Cosb yn fanwl. Gwahoddwyd yr Aelodau i'r gweithdy hefyd.

- 4.4 Er gwybodaeth i'r Aelodau, roedd tri Gweithredwr wedi mynychu'r gweithdy ynghyd â phedwar Aelod.
- 4.5 Yn ystod y gweithdy trafodwyd pob tor-polisi yn fanwl ynghyd â'r pwyntiau cosb arfaethedig i'w gosod. Lle teimlwyd bod angen diwygio'r pwyntiau cosb arfaethedig, roedd y penderfyniad i ddiwygio, yn y rhan fwyaf o achosion, yn unfrydol.

## 5. **ARGYMHELLION**

- 5.1 Aelodau i ystyried cymeradwyo'r Polisi a Gweithdrefn Pwyntiau Cosb diwygiedig yn Atodiad A, ac wrth wneud hynny cytuno i ddisodli'r Cynllun Pwyntiau Cosb presennol yn y "Llyfr Glas".
- 5.2 Gweithredu'r cynllun o 1 Tachwedd 2014, gyda chyfnod gras o fis cyn i orfodi'r cynllun gael ei gyflwyno.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

# PENALTY POINT POLICY AND PROCEDURE

## 1 INTRODUCTION

- 1.1 The existing hackney carriage and private hire conditions were approved in March 2011. Officers are reviewing the set of conditions and are making incremental changes to the condition book. The existing conditions makes reference to an existing Penalty Point procedure.
- 1.2 This document details a revised Penalty Point procedure used by the Council to deal with minor breaches or infringements of legislation or unacceptable behaviour committed by those licensed as Drivers and Operators and vehicle proprietors, in much the same way that points can be attached to a DVLA driving licence.

## 2 POLICY STATEMENT

- 2.1 The aim of this policy is to improve the levels of compliance of licensing regulations and requirements and to help raise standards, safety and the protection of members of the public affected by the actions of licensed drivers and operators and vehicle proprietors.
- 2.2 The Council is committed to ensure that only fit and proper persons become, and remain, as hackney carriage and private hire drivers and Operators and vehicle proprietors.
- 2.3 The procedure also seeks to improve the level of transparency and consistency in which the licensing system is administered and enforced.

## 3. PURPOSE OF THE PROCEDURE

- 3.1 The penalty point procedure is designed to work in conjunction with other enforcement options, identifying those drivers, operators or vehicle proprietors who repeatedly behave in a manner which, if taken as a whole, indicates that they are not fit and proper persons to hold a licence.
- 3.2 The Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and the Town Police Clauses Act 1847 (the relevant legislation covering such licences), only allows for the suspension or revocation of a licence, or the prosecution of a licence holder where they commit an offence under the above legislation. Therefore there is no system in place to deal with minor breached or infringements, which in isolation are not serious enough to warrant the suspension or revocation of a licence.

## 4. WHO IS COVERED BY THE PROCEDURE

- 4.1 Penalty Points may be awarded against anyone holding a hackney carriage and private hire driver licence or a Private Hire Operator Licence

or Vehicle Proprietor.

## **5. ISSUING OF PENALTY POINTS**

- 5.1** Officers will investigate allegations of offences, by licensed operators, drivers or vehicles owners. When considering what action to take the Council officers will take into account all available and appropriate evidence, such as eye witness accounts and their reliability, the views of the licence holder who may be affected by the outcome of the investigation, etc.. The outcome of investigations may result in a wide range of potential actions. This procedure deals with the option of penalty points. For other enforcement action please refer to the relevant procedures.
- 5.2** Once the conclusion to issue penalty points, letters will be sent to all persons/organisations involved in the allegation(s) detailing the findings and decision of the Council officer. A record of the decision will be kept on the relevant licensed driver's, licensed vehicle owner's, or operator's file, including copies of any "Penalty Points Notice(s)" issued, where applicable.
- 5.3** The points will be issued by an Officer or the Committee will be confirmed in writing within 14 days of their issue.
- 5.4** Any points incurred under the Scheme are completely separate from any points which may be attached by the Police, through fixed penalty notices, or the Courts, through convictions to DVLA driving licences.
- 5.5** Confirmed infringements or breaches will act as an ongoing record of a driver's, licensed vehicle owner's or operator's behaviour and conduct, so as to ascertain whether they are a fit and proper person to hold such a licence.
- 5.6** Where a licence holder accumulates 20 or more penalty points in a 24 month rolling period (a period of 24 consecutive months determined on a rolling basis with a new 24 month period beginning each day) the matter will be referred to the Council's Licensing Committee. The Committee will be required to determine whether the driver or operator is a fit and proper person. The following action can be taken by the Committee:
- i. Take no action
  - ii. Issue a warning
  - iii. Issue additional penalty points
  - iv. Suspend a licence as a punitive sanction
  - v. Suspend a licence to correct a fault, defect, or breach
  - vi. Revoke or refuse to renew a licence
- 5.7** Periods of suspension will be determined by the Licensing Committee and will depend on the nature of the offence, breach, or infringement and the individual's compliance history. A determination will also be made as to whether the suspension or revocation is on the grounds of public safety, thereby having immediate effect.

**5.8** Where a driver, proprietor or operator reaches the 20 points and is referred to the Committee it will not preclude all relevant information being disclosed. This will include any other penalty points, complaints, warnings, and suspensions etc. The 20 points will be a referral trigger.

## **6. A BREACH OR INFRINGEMENT IS DISCOVERED**

**6.1** If there is good evidence that there was a breach or inappropriate behaviour and it is considered appropriate to do so, the licence holder will be issued with a penalty point notice.

**6.2** The penalty point notice will describe the infringement or breach, date and time it took place, and how many points have been issued to the licence holder.

**6.3** The Council reserve the right to not impose penalties points under this scheme where in the opinion of the Officers the allegations are either frivolous, vexatious or repetitious, or made, in the Officers opinion, to further personal grievances or which are not made within a reasonable time period, to be determined by the Council depending on the individual circumstances, of the breach having occurred.

## **7. HOW TO REPORT AN INFRINGEMENT**

**7.1** Complaints from members of the public, residents or businesses concerning any breaches of conduct will be subject to investigation by Officers, and only where there is clear, verifiable evidence of an infringement eg a photograph of an illegally parked vehicle, then the Council may issue a penalty point notice based on that evidence. These investigations may be dealt with by way of issuing penalty points under this scheme or in serious cases automatic referral to the Licensing Committee.

**7.2** A form that guides how to report an infringement is available on the Council's website at [www.denbighshire.gov.uk/licensing/taxis](http://www.denbighshire.gov.uk/licensing/taxis)

## **8. INFRINGEMENTS/BREACHES COVERED BY THE SCHEME**

**8.1** A full list of infringements and breaches covered by this Scheme can be found at Appendix 1.

## **9. APPEALS**

**9.1** If no appeal is lodged within 10 days of receiving the Notice, then the Council will take the view that the licence holder has accepted the penalty points.

**9.2** If a licensee wishes to appeal against the issue of a "penalty points notice" he/she must do so in writing, stating the reasons of the appeal, within 10 working days from the date of issue of such a notice, to the

Council's Head of Planning and Public Protection or in his/her absence the Public Protection Manager, who, in consultation with the Chairman of the Licensing Committee, will have the discretion to:-

- i. uphold the Council Officer's decision – retain the number points on the "penalty points notice"; or
- ii. cancel the issue of the "penalty points notice" to the licensee.

**9.3** There is no appeal beyond the decision made by the Head of Public Protection. However, should a licensee be subsequently reported to the Licensing Committee for accumulating 20 penalty points, he/she has the opportunity to raise the validity of the points issued.

## **10. RE-APPLYING FOR A LICENCE**

**10.1** If a licence holder has had their licence revoked, they may apply for a new licence, but its Council Policy that such an application under the Penalty Point Scheme will not be entertained until a suitable period from the date of revocation has elapsed, as detailed below:

- i. where the penalty points which resulted in the revocation included any infringements that attracted 10 or more points, then this period will be 24 months
- ii. where none of the infringements individually attracted more than 10 points, then this period is reduced to twelve months

**10.2** It should not be assumed that an application for a new licence, following revocation under this Scheme, will automatically be granted. Any application will be subject to the Council's normal application process and consideration of whether the applicant is a fit and proper person to hold a licence.

## **11. DELEGATION OF FUNCTIONS**

**11.1** The Head of Planning and Public Protection Public Protection can delegate authority to the Public Protection Manager to issue penalty points in accordance with this policy. The Public Protection Manager can also delegate this function to an authorised Officer of the Council.

## **12. REVIEW OF THE SCHEME**

**12.1** This Policy will be reviewed every three years. Notwithstanding this, the policy will continue to be evaluated and may be updated at any time, subject to the appropriate consultation.



**APPENDIX 1 – PENALTY POINT SCHEME**

**FOR BREACHES OR INFRINGEMENTS BY HACKNEY CARRIAGE AND PRIVATE HIRE OPERATORS, DRIVERS AND VEHICLE PROPRIETORS**

**SCALE OF PENALTY POINTS**

<b>REF No</b>	<b>BREACH/OFFENCE OR INFRINGEMENT</b>	<b>PENALTY POINTS</b>	<b>DRIVER</b>	<b>PROPRIETOR OR OPERATOR</b>
1	<p><b>Use/Cause/Permit</b> a vehicle to be driven with a defect contrary to Road Vehicle (Construction &amp; Use) Regs 1986 (as amended) (per defect):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Defective tyres (including spare)</li> <li>b) Defective brakes</li> <li>c) Defective seat belts</li> <li>d) Defective steering</li> <li>e) Defective suspension</li> <li>f) Defective doors ( closing/ locking mechanism)</li> <li>g) Defective windscreen - cracked etc in drivers view</li> <li>h) Defective bodywork- sharp edges, corrosion likely to cause injury to persons</li> <li>i) Defective headlamps, brake lights, sidelights</li> <li>j) Defective windscreen wipers/washers</li> <li>k) Defective exhaust</li> <li>l) Defective horn</li> <li>m) Insecure battery which could be a fire risk.</li> </ul> <p><b>Note</b> – Officers will consider imposing points for the above breaches to either operator/driver or both dependant on the circumstances and evidence. For example, if the defect has been reported by the driver to the operator (evidence of daily checks required) then the operator will have points imposed. In certain circumstances this will not be appropriate ie when a driver has reported defective tyres but still drives</p>	<p><b>3 or 6 as detailed below)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>6</li> <li>3</li> <li>3</li> <li>3</li> <li>3</li> <li>6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> <li>✓</li> </ul>

Tudalen 25

	the vehicle, then both operator and driver will receive points as there is a serious safety issue.			
2	Failing to produce Certificate of Compliance, MOT certificate, driving licence or insurance certificate, which is valid on the day of request, within 7 days of being requested	3	✓	✓
3.	Obstructing an authorised officer or Police Officer	10	✓	✓
4	Failure to carry an assistance dog without an exemption notice	3	✓	
5	Using or allowing a vehicle to be used subject to a suspension/revocation issued by an Authorised Officer or Police Officer	20		✓
6	Using an unlicensed vehicle or licensed vehicle without Insurance	20	✓	✓
7	Driver using a handheld mobile phone, handheld two way radio, whilst the vehicle is in motion	6	✓	
8	Presenting a licensed vehicle for testing in an unsafe or dangerous Condition	20		✓
9	Providing false or misleading information on licence application form / failing to provide relevant information or the relevant fee (including dishonoured cheques)	10	✓	✓
10	Failure to submit a licensed vehicle that is 5 years old, or more for a 6 monthly MoT and provide documented proof to the Council that it has passed such a test. The Council will expect to see documentary evidence that such a test has been carried out within 4 weeks of the due date of the MoT test.	3		✓
11	Operator failing to keep proper records or keep records in accordance with the licence conditions	3		✓
12	Failing to notify the Council of details of road traffic collision within 72 hours	3	✓	✓
13	Failure to behave in a civil and orderly manner (including rude or aggressive behaviour) to a member of the public, licensed driver or Officer of the Council or Police Officer	10	✓	✓
14	Plying for hire by private hire drivers.	10	✓	
15	Carrying more passengers than the capacity stated on the vehicle licence.	20	✓	
16	Failure to carry an up to date fire extinguisher.	3		✓
17	Failure to wear private hire/hackney carriage driver's badge.	3	✓	

18	Refusal to accept hiring without reasonable cause eg reasonable cause - when drunk or rude customer	3 or 6	✓	
19	Failure to observe rank discipline – taxi drivers (e.g. plying for hire outside the markings of one of the County's taxi ranks – parking in front or behind rank).	5	✓	
20	Failure to give assistance with loading/unloading luggage to or from any building or place, without reasonable cause eg temporary medical condition	3	✓	
21	Failure to attend punctually at appointed time and place without sufficient cause:			
	i.    During daytime	3	✓	
	ii.   During the hours of darkness	6	✓	
22	Leaving a Hackney Carriage unattended whilst on a designated rank, without reasonable cause eg quick toilet break	3	✓	
23	Failure to comply with the Driver Dress Code	3	✓	
24	Failure to comply with the Code of Good Conduct	5	✓	✓
25	Displaying any feature on a private hire vehicle that may suggest that it is a taxi vehicle.	5		✓
26	Failure to carry a legal spare wheel and tools or other method of repair eg foam/run flat tyre	3	✓	✓
27	Failure to display the external/internal licence plate or signs as required.	3		✓
28	Displaying unsuitable or inappropriate sited signs or unauthorised advertisements in or on the vehicle.	3		✓
29	Charging hackney carriage passenger more than the metered or agreed fare	6	✓	
30	Failure to return a vehicle licence plate within 7 days after Request	6		✓
31	Using a non-approved or non-calibrated taximeter	6		✓
32	Unreasonably prolonging a journey or any misconduct regarding the charging of fares	6	✓	
33	Failure to notify the Council, in writing, of any conviction,	6	✓	✓

	caution, fixed penalty or similar within 7 working days			
34	Failure to notify the Council, in writing, of a change of address within 7 working days	3	✓	✓
35	Failure to notify, in writing, a change in medical circumstances	6	✓	
36	Unsatisfactory condition of a vehicle (interior or exterior):			
	i) Dirty exterior	3		✓
	ii) Filthy and stained interior	6		✓
37	Driving or parking in a manner likely to cause inconvenience, distress or danger to members of the public eg tailgating/speeding/overtaking/furious driving	6	✓	
38	Parking in contravention of public highway parking restrictions including occupying/parking in a loading bay	5	✓	
39	Parking/stopping or picking up or dropping off passengers on zigzags of a pedestrian crossing or school entrance	6	✓	
40	Failing to display Hackney Carriage fare card in vehicle	3	✓	✓
41	Failure to present vehicle for inspection by an authorised officer at required time/location.	10		✓
42	Private Hire driver charging or attempting to charge more than the fare agreed with the customer by the operator	6	✓	
43	Private hire vehicle parking/waiting on a taxi rank	6	✓	
44	Smoking in a licensed vehicle, and allowing passengers to smoke in a licensed vehicle	10	✓	



History: This message has been replied to.

---

Morning Nicky

Thank you for the chat.

Number 1 in Appendix 1.

I think this might be a problem because what it describes is a driver requiring to be an MOT tester.

Use/Cause/Permit a vehicle to be driven with a defect contrary to Road Vehicle (Construction & Use) Regs 1986 (as amended) This is fine.

Driver defect reporting. (any vehicle doing school contracts should have a defect reporting book as per T & C's)

As long as the driver has filled in his daily vehicle check book. Then most things are covered and if they break that day he needs to rectify them there and then or go to the garage.  
No points.

If the driver has reported a defect that can't be rectified by changing a bulb or getting a tire changed.  
Then it is the companies responsibility to get the repair carried out.

If the company send the driver out in a defective vehicle the company get points. (Unless it's a minor defect)  
If the company make no attempt to rectify the problem. ie book the vehicle into the garage (easily checked)  
Then the company get more points.  
If the a vehicle is sent out in an un roadworthy condition????  
If the driver takes a vehicle out in an un roadworthy condition???? (ie: serious defects, bald tires)  
As most of these drivers aren't employed by any company, they'll take the vehicle purely for the earnings.  
If a company made a driver take a un roadworthy vehicle out and threatened him/her with the sack then they have protection through the law. (un fair dismissal, constructive dismissal)

You should also put in that if a Company regularly turns up up for testing and have a lot of failures or caught for an unreasonable amount of defects on road side checks.  
This shows the company isn't in a position to service and maintain the number of vehicles that they have plates for.  
The Council should be able to reduce the number of plates held, which should be in line with the financial standing of the company.  
ie You should be able to easily service and maintain the number of vehicles you hold financially.  
This isn't my idea, this is something the traffic commissioner does when issuing O Licenses to truck and bus companies.

I think that covers your section one.

Wendy and I would like to be a part of your working group.

If you have any questions about the above please give me a ring.

Many Thanks

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	10 Medi 2014
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) <a href="mailto:trwyddedu@sirddinbych.gov.uk">trwyddedu@sirddinbych.gov.uk</a> 01824 706451
<b>TESTUN:</b>	Is-ddeddfau Cerbydau Hacni Diwygiedig Arfaethedig

## 1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 Cyflwyno i'r Aelodau Is-ddeddfau diwygiedig sy'n ymwneud â rheoleiddio Cerbydau Hacni, iddynt eu hystyried.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 I'r Aelodau ystyried cymeradwyo Is-ddeddfau Enghreifftiol yr Adran Drafnidiaeth o dan Adran 68 o Ddeddf Cymalau Heddlu Tref 1847.

## 3. GWYBODAETH GEFNDIROL

- 3.1 Mae'r Cyngor, fel yr Awdurdod Trwyddedu, yn gyfrifol o dan Ddeddf Cymalau Heddlu Tref 1847, a Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ar gyfer trwyddedu Cerbydau Hacni a'u gyrwyr.

- 3.2 Ers ad-drefnu yn 1996 mae'r Cyngor wedi arfer y cyfrifoldeb hwn drwy Amodau Trwyddedu Cerbyd Hacni a Hurio Preifat y Cyngor (Y Llyfr Glas) a thrwy Is-ddeddfau mewn perthynas â'r Rhyl a Phrestatyn yn unig.

- 3.3 Mae cyngor cyfreithiol arbenigol wedi argymhell bod y Cyngor yn mabwysiadu'r Is-ddeddfau ar gyfer y Sir gyfan er mwyn sicrhau eu bod yn adlewyrchu newidiadau mewn deddfwriaeth yn gywir ac i sicrhau bod dull teg, tryloyw a chyson yn cael ei gymryd wrth benderfynu ar orfodaeth a materion eraill sy'n ymwneud â cherbydau hacni a gyrwyr.

Mae Adran 68 o Ddeddf Cymalau Heddlu Tref 1847 yn caniatáu i awdurdod lleol i wneud is-ddeddfau ar gyfer rheoleiddio ymddygiad

3.4 perchnogion a gyrwyr Cerbydau Hacni o fewn ardal eu hawdurdod.

3.5 Mae'r Adran Drafnidiaeth wedi cynhyrchu set o Is-ddeddfau Enghreifftiol fel sylfaen i awdurdodau lleol eu defnyddio ac nid yw'n fwriad i wyro oddi wrth yr Is-ddeddfau enghreifftiol hyn, y gellir eu gweld yn Atodiad A.

3.6 Mae gwneud is-ddeddfau o dan a68 o Ddeddf Cymalau Heddlu Tref 1847 yn swyddogaeth y Cyngor (yn hytrach na swyddogaeth Weithredol) o dan y Rheoliadau Trefniadau Gweithrediaeth Awdurdodau Lleol (Swyddogaethau a Chyfrifoldebau) (Cymru) 2007. Felly, bydd angen cyflwyno adroddiad i'r Cyngor Llawn yn nes ymlaen os bydd Aelodau o blaid cefnogi'r Is-ddeddfau enghreifftiol yr Adran Drafnidiaeth.

3.7 Mae'r Is-ddeddfau presennol yn ymwneud â'r Rhyl a Phrestatyn yn unig a chawsant eu cadarnhau ar 25 Ionawr 1972 (ar gyfer y Rhyl) ac 18 Ebrill 1975 (ar gyfer Prestatyn) gan yr Ysgrifennydd Gwladol. Os bydd y Cyngor yn mabwysiadu'r is-ddeddfau enghreifftiol bydd Is-ddeddfau y Rhyl a Phrestatyn yn cael eu diddymu.

#### **YMGYNGHORI**

4.

4.1 Pe bai Aelodau o blaid cefnogi Is-ddeddfau Enghreifftiol arfaethedig yr Adran Drafnidiaeth, bydd y Swyddogion yn dechrau ymgynghoriad ffurfiol gyda phob Perchennog Cerbyd Hacni a'u gyrwyr trwyddedig.

4.2 Bydd unrhyw sylwadau yn dilyn yr ymgynghoriad yn cael eu hadrodd i'r Cyngor Llawn i'r Aelodau eu hystyried. Pe bai'r Aelodau o blaid mabwysiadu'r Is-ddeddfau Enghreifftiol, bydd angen cael cadarnhad gan Lywodraeth Cynulliad Cymru.

#### **ARGYMHELLION**

5.

5.1 I'r Aelodau gefnogi Is-ddeddfau Enghreifftiol arfaethedig yr Adran Drafnidiaeth yn Atodiad A ac awdurdodi Swyddogion i ddechrau ymgynghori fel y nodir yn 4.1 uchod.



## BYELAWS

BYELAWS made under Section 68 of the Town Police Clauses Act 1847 and Section 171 of the Public Health Act 1875 by **DENBIGHSHIRE COUNTY COUNCIL** with respect to hackney carriages in the county of Denbighshire

### INTERPRETATION

1. Throughout these byelaws:-

“the Council” - means the County Council of Denbighshire and “the District” - means the County of Denbighshire

**Provisions regulating the manner in which the number of each hackney carriage corresponding with the number of its licence, shall be displayed**

2. (a) The proprietor of a hackney carriage shall cause the number of the licence granted to him in respect of the carriage to be legibly painted or marked on the outside and inside of the carriage or on plates affixed thereto
- (b) A proprietor or driver of a hackney carriage shall: –
  - (i) not wilfully or negligently cause or suffer any such number to be concealed from public view while the carriage is standing or plying for hire; and
  - (ii) not cause or permit the carriage to stand or ply for hire with any such painting marking or plate so defaced that any figure or material particular is illegible

**Provisions regulating how hackney carriages are to be furnished or provided**

3. The proprietor of a hackney carriage shall:-
  - (a) provide sufficient means by which any person in the carriage may communicate with the driver;
  - (b) cause the roof or covering to be kept watertight;
  - (c) provide any necessary windows and a means of opening and

- closing not less than one window on each side;
- (d) cause the seats to be properly cushioned or covered;
  - (e) cause the floor to be provided with a proper carpet, mat, or other suitable covering;
  - (f) cause the fittings and furniture generally to be kept in a clean condition, well maintained and in every way fit for public service;
  - (g) provide means for securing luggage, if the carriage is so constructed as to carry luggage;
  - (h) provide an efficient fire extinguisher which shall be carried in such a position as to be readily available for use and
  - (i) provide at least two doors for the use of persons conveyed in such carriage and a separate means of ingress and egress for the driver;
4. The proprietor of a hackney carriage shall cause any taximeter with which the carriage is provided to be so constructed, attached and maintained as to comply with the following requirements, that is to say:-
- (a) the taximeter shall be fitted with a key flag or other device, the turning of which will bring the machinery of the taximeter into action and cause the word "HIRED" to appear on the face of the taximeter;
  - (b) such key flag or other device shall be capable of being locked in such a position that the machinery of the taximeter is not in action and that no fare is recorded on the face of the taximeter;
  - (c) when the machinery of the taximeter is in action there shall be recorded on the face of the taximeter in clearly legible figures a fare not exceeding the rate or fare which the proprietor or driver is entitled to demand and take for hire of the carriage by time as well as for distance in pursuance of the tariff fixed by the Council;
  - (d) the word "FARE" shall be printed on the face of the taximeter in plain letters so as clearly to apply to the fare recorded thereon;
  - (e) the taximeter shall be so placed that all letters and figures on the face thereof are at all times plainly visible to any person being conveyed in the carriage and for that purpose the letters and figures shall be capable of being suitably illuminated during any period of hiring; and
  - (f) the taximeter and all the fittings thereof shall be so affixed to the carriage with seals or other appliances that it shall not be practicable for any person to tamper with them except by breaking, damaging or permanently displacing the seals or other appliances.

**Provisions regulating the conduct of the proprietors and drivers of hackney carriages plying within the district in their several employments, and determining whether such drivers shall wear any and what badges**

5. The driver of a hackney carriage provided with a taximeter shall:-
- (a) when standing or plying for hire, keep the key flag or other device fitted in pursuance of the byelaw in that behalf locked in the position in which no fare is recorded on the face of the taximeter;

- (b) before beginning a journey for which a fare is charged for distance and time bring the machinery of the taximeter into action by moving the said key flag or other device, so that the word "HIRED" is legible on the face of the taximeter and keep the machinery of the taximeter in action until the termination of the hiring; and
  - (c) cause the dial of the taximeter to be kept properly illuminated throughout any part of a hiring which is between half-an-hour after sunset and half –an-hour before sunrise and also at any other time at the request of the hirer
- 6. A proprietor or driver of a hackney carriage shall not tamper with or permit any person to tamper with any taximeter with which the carriage is provided, with the fittings thereof or with the seals affixed thereto.
- 7. The driver of a hackney carriage shall, when plying for hire in any street and not actually hired:-
  - (a) proceed with reasonable speed to one of the stands appointed by the Council
  - (b) if a stand at the time of his arrival is occupied by the full number of carriages authorised to occupy it, proceed to another stand
  - (c) on arriving at a stand not already occupied by the full number of carriages station the carriage immediately behind the carriage or carriages on the stand and so as to face in the same direction ; and
  - (d) from time to time when any other carriage immediately in front is driven off or moved forward cause his carriage to be moved forward so as to fill the place previously occupied by the carriage driven off or moved forward
- 8. A proprietor or driver of a hackney carriage, when standing or plying for hire, shall not make use of the services of any other person for the purpose of importuning any person to hire such carriage.
- 9. The driver of a hackney carriage shall behave in a civil and orderly manner and shall take all reasonable precautions to ensure the safety of persons conveyed in or entering or alighting from the vehicle
- 10. The proprietor or driver of a hackney carriage who has agreed or has been hired to be in attendance with the carriage at an appointed time and place shall, unless delayed or prevented by some sufficient cause, punctually attend with such carriage at such appointed time and place
- 11. A proprietor or driver of a hackney carriage shall not convey or permit to be conveyed in such carriage any greater number of persons than the number of persons specified on the plate affixed to the outside of the carriage;
- 12. If a badge has been provided by the Council and delivered to the driver of a hackney carriage he shall, when standing or plying for hire, and when hired, wear that badge in such position and manner as to be plainly visible

13. The driver of a hackney carriage so constructed as to carry luggage shall, when requested by any person hiring or seeking to hire the carriage:-
- (a) convey a reasonable quantity of luggage;
  - (b) afford reasonable assistance in loading and unloading;
  - (c) afford reasonable assistance in removing it to or from the entrance of any building, station or place at which he may take up or set down such person.

**Provisions fixing the rates or fares to be paid for hackney carriages within the district and securing the due publication of such fares**

14. (i) The proprietor or driver of a hackney carriage shall be entitled to demand and take for the hire of the carriage the rate or fare prescribed by the Council, the rate or fare being calculated by a combination of distance and time unless the hirer express at the commencement of the hiring his desire to engage by time.
- (ii) Where a hackney carriage furnished with a taximeter is hired by distance and time the proprietor or the driver thereof shall not be entitled to demand and take a fare greater than that recorded on the taximeter, save for any extra charges authorised by the Council which it may not be possible to record on the face of the taximeter
15. (i) The proprietor of a hackney carriage shall cause a statement of the fares fixed by council resolution to be exhibited inside the carriage, in clearly distinguishable letters and figures.
- (ii) The proprietor or driver of a hackney carriage bearing a statement of fares in accordance with this byelaw shall not wilfully or negligently cause or suffer the letters or figures in the statement to be concealed or rendered illegible at any time while the carriage is plying or being used for hire.

**Provision securing the safe custody and re-delivery of any property accidentally left in hackney carriages and fixing the charges to be made in respect thereof**

16. The proprietor or driver of a hackney carriage shall immediately after the termination of any hiring or as soon as practicable thereafter carefully search the carriage for any property which may have been accidentally left therein.
17. The proprietor or driver of a hackney carriage shall, if any property accidentally left therein by any person who may have been conveyed in the carriage be found by or handed to him:-

- (a) carry it as soon as possible and in any event within 48 hours, if not sooner claimed by or on behalf of its owner, to a Police Station in the district, and leave it in the custody of the officer in charge of the station on his giving a receipt for it;
- (b) be entitled to receive from any person to whom the property shall be re-delivered an amount equal to five pence in the pound of its estimated value (or the fare for the distance from the place of finding to the Police Station, whichever be the greater) but not more than five pounds.

## **PENALTIES**

18. Every person who shall offend against any of these byelaws shall be liable on summary conviction to a fine not exceeding Level 2 on the Standard Scale and in the case of a continuing offence to a further fine not exceeding two pounds for each day during which the offence continues after conviction therefor.

## **REPEAL OF BYELAWS**

- (i) The byelaws relating to hackney carriages in the Urban District of Rhyl which were made by Rhyl Urban District Council on the 16th day of November 1971 and which were confirmed by the Secretary of State on the 25<sup>th</sup> January 1972 and came into operation on the 1st day of March 1972; and
- (ii) The byelaws relating to hackney carriages in the former Urban District of Prestatyn which were made by of the Council of the Borough of Rhuddlan on the 11<sup>th</sup> day of February 1975 and which were confirmed by the Secretary of State on 18<sup>th</sup> April 1975 and came into operation on the 1<sup>st</sup> day of May 1975

in so far as such byelaws apply to the urban district areas of Rhyl and Prestatyn are hereby revoked.

The Common Seal of  
Denbighshire County Council was  
hereunto affixed in the presence of:

Chair.

Authorised Signatory.

Seal No.

The foregoing byelaws are hereby confirmed by the National Assembly for Wales and shall come into operation on the      day of      2014.

Signed by Authority of the Minister for Environment

Head of Transport Policy Division  
Welsh Assembly Government.

DRAFT

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	10 Medi 2014
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) <a href="mailto:trwyddedu@sirddinbych.gov.uk">trwyddedu@sirddinbych.gov.uk</a> 01824 706451
<b>TESTUN:</b>	Cod Ymddygiad Da Arfaethedig ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Hurio Preifat

## 1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 I gyflwyno i'r Aelodau God Ymddygiad Da ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Hurio Preifat, iddynt ei ystyried.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 I'r Aelodau ystyried cymeradwyo Cod Ymddygiad Da Cerbydau Hacni a Hurio Preifat i wella safonau ymhellach ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Hurio Preifat.

## 3. GWYBODAETH GEFNDIROL

- 3.1 Mae swyddogion yn ymdrechu i wella safonau deiliaid trwyddedau. Ceir cwynion yn rheolaidd gan aelodau o'r cyhoedd a chyd-ddeiliaid trwyddedau, am ymddygiad rhai gyrwyr
- 3.2 Mae Cod Ymddygiad Da Gyrwyr arfaethedig hefyd wedi cael ei drafod ers peth amser, i wella safon ein gyrwyr trwyddedig galwedigaethol ymhellach. Unwaith eto, mae angen mynd i'r afael â'r pryderon a'r argraff a roddir i ymwelwyr (a thrigolion) â'r Sir pan fydd ymddygiad amhriodol yn digwydd. Drwy gyflwyno Cod Ymddygiad Da, bydd yn cynorthwyo Swyddogion wrth fonitro cydymffurfiad deiliaid trwyddedau a chymryd camau gorfodi angenrheidiol, lle bo angen.
- 3.3 Mae'r Cod Ymddygiad Da arfaethedig ar gyfer Gyrwyr i'w weld yn Atodiad A.

4.

## **YMGYNGHORI**

4.1

Pe bai'r Aelodau o blaid cefnogi'r Cod Ymddygiad Da Cerbydau Hacni a Hurio Preifat diwygiedig arfaethedig, bydd Swyddogion yn dechrau ymgynghoriad ffurfiol gyda phob Deiliaid Trwydded.

4.2

Bydd swyddogion yn adrodd yn ôl i'r Aelodau, gyda chanlyniad yr ymgynghoriad yng nghyfarfod y Pwyllgor ym mis Rhagfyr.

5.

## **ARGYMHELLION**

5.1

I'r Aelodau gefnogi'r Cod Ymddygiad Da arfaethedig ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Hurio Preifat sydd i'w weld yn Atodiad A, ac wrth wneud hynny awdurdodi Swyddogion i ddechrau ymgynghori.



## **COD YMDDYGIAD DA AR GYFER GYRWYR TRWYDDEDIG**

I hyrwyddo ei amcanion trwyddedu mewn perthynas â cherbydau hacni a thrwyddedu cerbydau hurio preifat, mae Cyngor Sir Ddinbych yn cynnig mabwysiadu'r Cod Ymddygiad Da a ganlyn y dylid ei ddarllen ar y cyd â'r gofynion statudol a'r gofynion polisi eraill a gynhrychir gan y Cyngor.

### **1. CYFRIFOLDEB I'R FASNACH**

Bydd deiliaid trwydded yn ymdrechu i hyrwyddo delwedd y fasnach Gerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat drwy:

- (a) gydymffurfio â'r Cod Ymddygiad hwn;
- (b) cydymffurfio â holl Amodau eu Trwydded, Is-ddeddfau Cerbydau Hacni a Pholisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat y Cyngor;
- (c) ymddwyn mewn modd cwrtais, anwahaniaethol a chyfrifol ar bob achlysur.

### **2. CYFRIFOLDEB I DEITHWYR**

Bydd deiliaid trwyddedau:

- (a) yn cynnal eu cerbydau mewn cyflwr diogel a boddhaol bob amser;
- (b) yn cadw eu cerbydau'n lân ac yn addas i'w hurio i'r cyhoedd bob amser;
- (c) yn cyrraedd yn brydlon pan fo cerbyd wedi'i archebu gan rywun ymlaen llaw;
- (d) lle bo angen, yn cynorthwyo teithwyr i fynd i mewn ac allan o gerbydau;
- (e) yn cynnig cymorth rhesymol i deithwyr gyda'u bagiau ac eiddo personol arall
- (f) yn darparu derbynebaw i deithwyr pan ofynnir amdanynt
- (g) yn cael dim cyswllt rhywiol ag unrhyw deithiwr a gludir ganddynt, ac ni ddylid ymddwyn yn anwedus yn gorfforol neu ddefnyddio iaith rywiol anwedus ag unrhyw deithiwr
- (h) yn ymddwyn mewn modd proffesiynol a pharchus bob amser

### **3. CYFRIFOLDEB I BRESWYLWYR**

I osgoi bod yn niwsans i breswylwyr wrth godi rhywun neu ddisgwyl am dâl, rhaid i yrrwr:

- (a) beidio â chanu corn y cerbyd yn anghyfreithlon
- (b) cadw lefel sain cerddoriaeth/radio mor isel â phosibl
- (c) diffodd yr injan os oes angen disgwyl
- (d) cymryd pa gamau bynnag y mae eu hangen i osgoi tarfu ar unrhyw breswylwyr yn y gymdogaeth

#### 4. CYFRIFOLDEBAU MEWN SAFLEOEDD TACSIS

Bydd deiliaid trwyddedau:

- (a) Yn disgwyl yn drefnus ac yn symud ar hyd y safle'n ddi-oed ac yn eu trefn
- (b) Yn aros yn y cerbyd
- (c) Yn gofalu nad yw eu chwaraewyr cerddoriaeth neu radio yn tarfu ar breswylwyr

#### 5. CYFFREDINOL

Bydd gyrwyr:

- (a) yn rhoi sylw i'w glanweithdra personol a'u gwisg, yn unol â'r cod gwisg, er mwyn cyflwyno delwedd broffesiynol i'r cyhoedd;
- (b) yn gwisgo'r bathodyn a ddarperir gan y Cyngor bob amser pan yn gyfrifol am gerbyd trwyddedig, gwisgir bathodyn o'r fath mewn lle amlwg lle gellir ei weld yn iawn;
- (c) yn gwrtais, yn barod eu cymwynas ac yn deg â theithwyr;
- (d) onid yw'r huriwr yn dweud fel arall, bydd y gyrrwr yn cymryd y ffordd fyrraf bosibl i gyrraedd pen eu taith;
- (e) yn peidio ag yfed neu fwyta yn y cerbyd heb gydsyniad datganedig yr huriwr;
- (f) heb gydsyniad datganedig yr huriwr, yn peidio â chwarae unrhyw radio neu offeryn neu offer sy'n cynhyrchu sain yn y cerbyd ar wahân i hynny at ddibenion anfon neu dderbyn negeseuon mewn cysylltiad â gweithredu'r cerbyd;
- (g) yn gyrru'n ofalus a chydag ystyriaeth briodol o ddefnyddwyr eraill y ffordd a cherddwyr ac, yn arbennig, ni ddylent ddefnyddio ffôn symudol â llaw wrth yrru;
- (h) yn ufuddhau i Orchmynion Rheoli Traffig a chyfarwyddiadau bob amser;
- (i) yn peidio â chludo mwy o deithwyr mewn cerbyd na'r nifer y'u trwyddedwyd i'w cludo;
- (j) heb gydsyniad yr huriwr, yn cludo pobl eraill yn y cerbyd;
- (k) yn peidio ag yfed alcohol yn syth cyn gyrru neu ar unrhyw adeg arall pan yng ngofal cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat;
- (l) yn peidio â gyrru ar ôl camddefnyddio cyffuriau cyfreithlon neu anghyfreithlon;
- (m) os oes mesurydd tacsï wedi'i osod ar y cerbyd, ni ddylid canslo neu guddio'r tâl a gofnodwyd hyd nes y bo'r huriwr wedi cael cyfle rhesymol i'w weld ac wedi talu'r ffi;

- (n) ni fydd perchennog neu yrrwr cerbyd trwyddedig yn fwriadol neu drwy esgeulustod yn achosi neu'n dioddef cuddio rhif trwydded rhag ei weld gan y cyhoedd tra bo'r cerbyd yn aros neu'n disgwyl i gael ei hurio neu ar unrhyw adeg arall tra bo'r cerbyd wedi'i drwyddedu.
- (o) ni fydd perchennog neu yrrwr cerbyd hacni yn ymyrryd ag unrhyw fesurydd tacsï a ddarparwyd mewn cerbyd, o ran y modd y mae wedi'i osod neu'r sêl a osodwyd arno
- (p) wrth aros neu ddisgwyl i gael ei hurio, ni ddylai perchennog neu yrrwr Cerbyd Hacni, drwy weiddi neu fel arall, erfyn yn daer ar unrhyw un i hurio cerbyd o'r fath ac ni fydd yn defnyddio gwasanaeth unrhyw un i'r diben hwnnw
- (q) ni fydd gyrrwr yn mynnu cael, gan unrhyw huriwr Cerbyd Hurio Preifat, tâl sy'n fwy na hynny a gytunwyd ymlaen llaw ar gyfer ei hurio rhwng yr huriwr a'r gweithredwr neu, os gosodwyd mesurydd tacsï yn y cerbyd ac na fu unrhyw gytundeb ymlaen llaw o ran y tâl, y tâl a ddangosir ar y mesurydd tacsï
- (r) rhaid iddynt barchu Swyddogion awdurdodedig wrth gyflawni eu dyletswyddau arferol

#### **NODWCH OS GWELWCH YN DDA:**

**Mater difrifol iawn yng ngolwg y Cyngor fydd canfod bod gyrrwr wedi yfed alcohol neu gamddefnyddio unrhyw gyffuriau tra'n gyfrifol am gerbyd trwyddedig**

**MAE YN ERBYN Y GYFRAITH I YSMYGU MEWN CERBYD TRWYDDEDIG AC I GANIATÁU I DEITHWYR YSMYGU MEWN CERBYD TRWYDDEDIG.**

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	24 Medi 2014
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) <a href="mailto:trwyddedu@sirddinbych.gov.uk">trwyddedu@sirddinbych.gov.uk</a> 01824 706451
<b>TESTUN:</b>	Fersiwn Ddiwygiedig o'r Cod Gwisg Arfaethedig gogyfer â Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat

## 1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 Cyflwyno fersiwn ddiwygiedig o'r Cod Gwisg gogyfer â Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat i'w ystyried gan yr Aelodau.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Rhoi'r cyfle i Aelodau ystyried cymeradwyo fersiwn ddiwygiedig o'r Cod Gwisg gogyfer â Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat er mwyn gwella safonau.

## 3. GWYBODAETH GEFNDIROL

- 3.1 Bydd yr Aelodau'n ymwybodol bod y llyfr amodau cyfredol ("y llyfr glas") ar gyfer cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn cynnwys Cod Gwisg Gyrwyr a gymeradwywyd gan yr Aelodau sawl blwyddyn yn ôl, y manylir arno isod: -

Rhaid i'r gyrrwr ar unrhyw adeg tra bo'n gweithredu fel gyrrwr trwyddedig beidio â gwisgo:-

- Siorts, ac eithrio siorts o fath Bermuda wedi eu teilwra
- Sgertiau mini micro
- Crys-t o fath fest
- Hetiau neu benwisgoedd mawr
- Jîns budr, wedi rhwygo neu wedi eu clymu a'u cannu
- Unrhyw wisg arall sy'n anaddas ym marn y Cyngor

- 3.2 Mae diwygio'r cod gwisg yn rhywbeth sydd wedi cael ei drafod ers peth

amser oherwydd pryderon am ddiogelwch a'r argraff y mae rhai sy'n ymweld â'r Sir (a thrigolion) yn ei gael pan gaiff dillad amhriodol eu gwisgo. Rhaid cael cydbwysedd rhwng cael gyrwyr sy'n cyfleu delwedd dda o'r Sir a pheidio ag effeithio ar ryddid unigolyn i wisgo dillad nad ydynt wedi eu rhagnodi.

- 3.3 Bwriad y Cod Gwisg i Yrwyr yw sicrhau bod esgidiau diogel yn cael eu gwisgo ar bob adeg a bod delwedd gyrwyr yn gwella heb gyfaddawdu ar eu gallu i wisgo eu dillad arferol.
- 3.4 Gellir gweld fersiwn Ddiwygiedig y Cod Gwisg Arfaethedig gogyfer â Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat yn Atodiad A.

#### 4. **YMGYNGHORI**

- 4.1 Pe bai'r Aelodau o blaid cefnogi fersiwn ddiwygiedig y Cod Gwisg Arfaethedig gogyfer â Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat, byddai'r Swyddogion yn dechrau ar gyfnod o ymgynghori ffurfiol gyda'r holl Ddeiliaid Trwydded.
- 4.2 Bydd y Swyddogion yn adrodd canlyniadau'r ymgynghoriad ger bron yr Aelodau yng nghyfarfod nesaf y pwyllgor ym mis Rhagfyr.

#### 5. **ARGYMHELLION**

- 5.1 Bod yr Aelodau'n cefnogi fersiwn ddiwygiedig y Cod Gwisg Arfaethedig gogyfer â Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat ac wrth wneud hynny, yn awdurdodi Swyddogion i gychwyn ar gyfnod o ymgynghori ffurfiol.

## COD GWISG AR GYFER GYRWYR TRWYDDEDIG

1. Mae'r Cyngor yn ymrwymedig i annog delwedd broffesiynol o'r fasnach drwyddedig. Mae'r Cyngor o'r farn y dylai gyrwyr gydymffurfio â lleiafswm safon o ran gwisg, fel y nodir isod, er mwyn:
  - a. codi a chynnal proffil y fasnach drwyddedig;
  - b. hyrwyddo hyder y cyhoedd a sicrhau bod teithwyr yn teimlo'n gyfforddus wrth ddefnyddio cerbydau trwyddedig;
  - c. hyrwyddo diogelwch y cyhoedd trwy sicrhau gweithrediad diogel cerbydau trwyddedig bob amser a sicrhau bod gyrwyr trwyddedig yn hawdd eu hadnabod.
  - d. amddiffyn y gyrrwr trwyddedig rhag unrhyw gamdriniaeth neu niwed
2. Nid yw'r Cyngor yn gosod safonau o'r fath drwy osod amodau ar unrhyw drwydded. Disgwylir, fodd bynnag, y bydd y safonau yn cael eu cynnal ar bob achlysur.
3. Defnyddir System Pwyntiau Cosb ar gyfer achosion o dorri'r Cod Gwisg i Yrwy'r Trwyddedig.
4. **SAFON DDERBYNIOL O RAN GWISG FEL RHAN O'R COD HWN**
  - 4.1 **Topiau**

Crysau, blowsys, crysau-t polo (gyda choler), dylent orchuddio'r ysgwyddau a'r bol a dylid bod modd eu gwisgo y tu mewn i drowsus neu sgert.  
Gellir gwisgo crysau neu flowsys gyda thei neu â gwddw agored.
  - 4.2 **Trowsusau/Sgertiau/Siorts**

Dylai sgertiau gyrraedd y pen-glin neu'n is.  
Gellir gwisgo Siorts os ydynt wedi eu teilwra ac yn cyrraedd y pen-glin.
  - 4.3 **Esgidiau**

Dylai esgidiau ffitio o amgylch sawdl y droed
5. **SAFON ANNERBYNIOL O RAN GWISG FEL RHAN O'R COD HWN**
  - a. Dangos y frest, gan gynnwys topiau ag iddynt doriad isel;
  - b. Dillad neu esgidiau budr neu wedi'u difrodi;
  - ci. Dillad ac arnynt eiriau, logo neu graffeg a allai dramgwyddo;
  - d. Crysau chwaraeon e.e. topiau pêl-droed, rygbi neu griced neu dracwisg;
  - e. Dim dillad traeth gan gynnwys esgidiau megis fflip-fflops, mulod
  - f. Dim sodlau uchel
  - g. Penwisg sy'n cuddio'r wyneb yn rhannol neu'n gyfan gwbl gan guddio pwy yw'r gyrrwr trwyddedig e.e. capiau pêl fas;
  - h. Siorts uwchben y pen-glin
  - i. Hwdis
  - j. Ni ddylid gwisgo sgertiau byr/mini am resymau diogelwch personol
  - k. Crysau-t gwddw crwn
6. Nid yw'r rhestrau uchod yn hollgynhwysfawr a bydd Swyddogion Awdurdodedig y Cyngor yn asesu a yw safonau gwisg yn dderbyniol ai peidio. Mewn achosion o'r fath, bydd penderfyniad y Swyddog fel pe bai wedi ei gynnwys yn y rhestrau uchod a bydd gofyn i'r gyrwyr trwyddedig gydymffurfio yn unol â hynny.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



**ADRODDIAD I'R: PWYLLGOR TRWYDDEDU**

**DYDDIAD: 24 Medi 2014**

**ADRODDIAD GAN: PENNAETH CYNLLUNIO A GWARCHOD Y CYHOEDD**

**TESTUN: RHAGLEN GWAITH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU 2014/15**

<b>DYDDIAD</b>	<b>ADRODDIAD</b>	<b>SYLW</b>
Medi 2014	Adolygu'r polisi cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat: Cod Gwisg Gyrwyr Cod Ymddygiad	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried a chymeradwyo fod y Swyddogion yn ymgynghori â'r partïon â diddordeb
	Is-ddeddfau Cerbydau Hacni	Adroddiad i'r Aelodau ystyried mabwysiadu Model Is-ddeddfau
	Adolygu Pholisi a Threfn Pwyntiau Cosb Cerbydau Hacni a Hurio Preifat	Adroddiad i'r Aelodau er mwyn cymeradwyo'r polisi arfaethedig
Rhagfyr 2014	Adolygu Polisi Sefydliad Rhyw Cyfredol	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried
	Adolygu Polisi Manyleb Cerbyd.	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried
Mawrth 2015	Adolygu Polisi Masnachu ar y Stryd	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried a chymeradwyo fod y Swyddogion yn ymgynghori â'r partïon â diddordeb
	Polisi Deddf Delwyr Metel Sgrap 2013	Adroddiad i'r Aelodau er mwyn cymeradwyo Polisi arfaethedig Gogledd Cymru.
	Adnewyddu Sefydliad Rhyw	Adroddiad i'r Aelodau i ystyried adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw cyfredol
Mehefin 2015	Adolygu Polisi Cerbyd Hacni a Cherbydau Hurio Preifat cyfredol yn ymwneud â Cherbydau	Adroddiad i'r Aelodau i ystyried a chymeradwyo diwygiadau arfaethedig i'r polisi
Medi 2015	Adolygu Polisi Cerbyd Hacni a Cherbydau Hurio Preifat cyfredol yn ymwneud â	Adroddiad i'r Aelodau i ystyried a chymeradwyo diwygiadau arfaethedig i'r polisi

	Gweithredwyr	
--	--------------	--

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 14 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag